

## Sehr geehrte Fahrgäste,

im Netz 2018 sind einige Fahrt-Verbindungen anders als zuvor. Auf einigen Wegen im Netz ist es jetzt vielleicht notwendig, umzusteigen. Einzelne Fahrten können auch bis zu drei Minuten länger dauern. Auf anderen Wegen im Netz kann man jetzt sitzen bleiben oder ist schneller am Ziel. Hier haben wir Ihnen Hinweise für die Orientierung im Netz 2018 zusammengestellt.

Gute Fahrt!  
Wünscht Ihre SSB

## Neue Linienwege: U12 - U14 - U19

An Stelle der U 14 bedient künftig die U 12 mit Doppel-Zügen die Strecke nach Remseck. Mit dem Fahrplanwechsel und der Umstellung auf das Netz 2018 im Dezember 2017 erscheint die Linie U 12 zum ersten Mal in ihrer neuen Linienführung auf dem Netzplan der SSB. Sie verläuft von Dürrlwang über das Europaviertel mit der neuen Haltestelle Budapester Platz und den Hallschlag mit der neuen Haltestelle Bottroper Straße ins Neckartal bis Remseck. Die Linie U 14 fährt nicht mehr ab Remseck. Ihre Endhaltestelle ist jetzt die Haltestelle Mühlhausen.

Bereits ab dem 16. Oktober 2017 fährt die U 19 montags bis freitags dauerhaft zwischen Neugereut und NeckarPark (Stadion), jetzt auch mit Halt an der Haltestelle Cannstatter Wasen.

## Warum Netz 2018?

**Tunnel Hauptbahnhof – Staatsgalerie gesperrt**  
Als eine Folge des Verkehrsprojekts Stuttgart 21 wird die neue Haltestelle Staatsgalerie der SSB neben der bestehenden Haltestelle errichtet. Um den Neubau später einmal an das bestehende Stadtbahnnetz anbinden zu können, mussten zunächst die Anschlusstunnel zum Charlottenplatz umgebaut werden. Stadtbahnen konnten während der Bauzeit zwischen Mai 2016 und Dezember 2017 dort nicht fahren. Während dieser Bauphase fuhr die SSB daher das Netz 2016.

Von Dezember 2017 an werden die Anschlusstunnel zwischen den Haltestellen Hauptbahnhof und Staatsgalerie gebaut. In der Bauphase können die Stadtbahnen nicht zwischen den beiden Haltestellen verkehren. Während dieser Zeit wird die SSB das Netz 2018 fahren.

Dort, wo sich die bestehende Haltestelle Staatsgalerie heute noch befindet, sollen künftig Gleise für Fernzüge zum neuen Hauptbahnhof führen. Sie muss daher verlegt werden. Die neue Haltestelle Staatsgalerie wird näher am Stuttgarter Hauptbahnhof liegen und von den dort verkehrenden Stadtbahnlinien einen Übergang zu den Zügen des Regional- und Fernverkehrs bieten. Diese Haltestelle ist dann barrierefrei ausgebaut und verfügt durch eine halboffene Gestaltung über Tageslicht. Sie wird die alte Haltestelle im Laufe des Netzes 2018 ablösen.



© Ingenhoven Architects

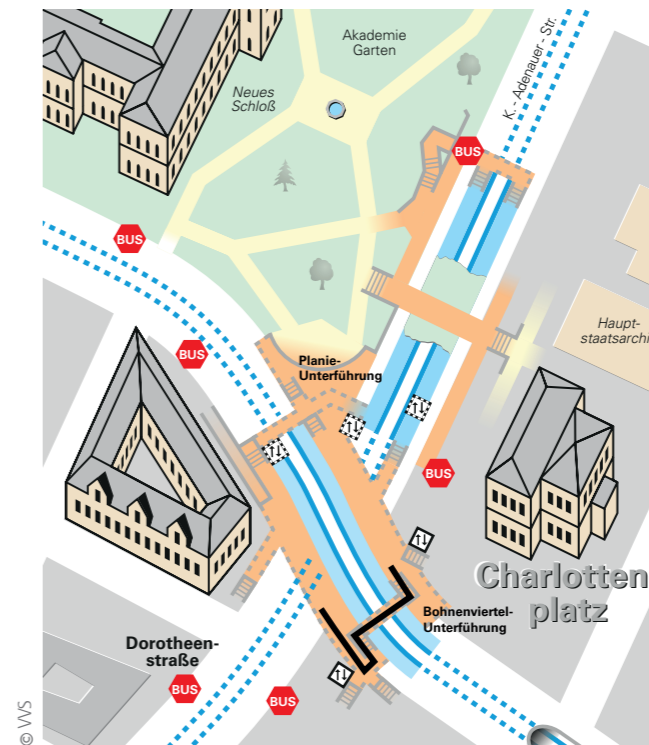
## Neu bei den Buslinien

- 43** Die Linie 43 wird vom Killesberg bis zum Pragsattel verlängert und schafft damit eine neue Verbindung zwischen den Stadtbahn-Knoten Pragsattel und Berliner Platz. Die Linie 57 startet und endet zukünftig ebenfalls am Pragsattel.
- 57**
- 72** In den Hauptverkehrszeiten morgens und am Nachmittag fährt die Linie 72 innerhalb des Stadtteils Möhringen im 10-Minuten-Takt. Während dieser Zeiten erhält auch die Märchensiedlung eine Anbindung im 20-Minuten-Takt. Dort entsteht die neue Haltestelle Rübezahweg.
- 82** In der morgendlichen Hauptverkehrszeit fährt die Linie 82 zwischen Rohr und Vaihingen Bahnhof im 10-Minuten-Takt. In der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit gilt auf dem Abschnitt Rohr – Vaihingen Bahnhof – Universität ebenfalls ein 10-Minuten-Takt in beiden Richtungen.
- 86** Die Linie 86 verkehrt zukünftig nur noch zwischen Vaihingen und Leinfelden.
- 92** Von Montag bis Freitag gilt zwischen Westbahnhof und Rotebühlplatz ganztägig ein 30-Minuten-Takt.
- 99** Von Montag bis Freitag gilt von 7:00 Uhr bis 20:00 Uhr durchgehend ein 20-Minuten-Takt.
- BUS** Bei den drei Innenstadtbuslinien 40, 43 und 44 wird das Fahrtenangebot im Spätverkehr an allen Tagen verbessert. Von etwa 21:30 Uhr bis 23:30 Uhr fahren die Busse zukünftig im 15-Minuten-Takt.

## Umsteigeempfehlung am Charlottenplatz:

Die SSB empfiehlt ihren Fahrgästen, die Bohnenviertel-Unterführung zu nutzen. Diese Richtung Olgaek gelegene Unterführung ist weniger frequentiert als die Richtung Schlossplatz gelegene Planie-Unterführung.

Im Plan ist der Weg durch die Bohnenviertel-Unterführung schwarz markiert.



netz2018.de

Netz 2018: Wieder gut durchdacht.

Neues Netz, gleiche Stabilität:  
Ab 10. Dezember 2017 geänderte Linienführung  
in der Innenstadt und U 12 nach Remseck  
[www.netz2018.de](http://www.netz2018.de)

SSB

SSB

Stuttgarter Straßenbahnen AG  
Schockenriedstraße 50  
70565 Stuttgart

[www.netz2018.de](http://www.netz2018.de)

m6037021 [08.2017 | ID 17077]

## Wieder gut durchdacht

Mit dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember erfolgt die Umstellung des Stuttgarter Stadtbahnnetzes auf das Netz 2018. Der Weg einiger Stadtbahnlinien wird sich dann ändern. Wieder wird ein Teil des Stadtbahnliniennetzes in der Innenstadt angepasst, weil die neue Haltestelle Staatsgalerie gebaut wird. Der Stadtbahntunnel zwischen Staatsgalerie und Charlottenplatz ist im Netz 2018 wieder befahrbar. Stattdessen ist der Abschnitt zwischen den Haltestellen Staatsgalerie und Hauptbahnhof wegen des Umbaus gesperrt. Daher ändern sich die Fahrstrecken der Stadtbahnlinien U 9, U 11 und U 14.

Auch im Netz 2018 können Sie sich darauf verlassen, dass:

1. alle bestehenden Stadtbahnhaltestellen in der Innenstadt bedient werden, auch die jetzige Haltestelle Staatsgalerie
2. der 10-Minuten-Grundtakt im Stadtbahnnetz bleibt
3. bisherige Kurzstreckenverbindungen auch in der Innenstadt weiterhin gelten
4. Stadtbahnlinien nicht durch Buslinien ersetzt werden
5. die Veranstaltungslinie U 11 weiterhin die Innenstadthaltestellen bedient

Ziel der SSB ist es, ihren Fahrgästen ein verlässliches und stabiles Stadtbahnnetz zu bieten.

Aktuelle Informationen zum Netz 2018 finden Sie unter: [www.netz2018.de](http://www.netz2018.de)

## Das ist neu im Netz 2018

### U1 U2 U4

U 1, U 2 und U 4 fahren im Netz 2018 wieder ihre angestammten Strecken über den Charlottenplatz: Die U 1 von Fellbach nach Vaihingen Bahnhof, die U 2 von Botnang nach Neugereut, die U 4 vom Hölderlinplatz nach Untertürkheim. Die Linien U 21 und U 24 fahren nicht mehr.

### U9 U29

Die Linie U 9 fährt von Hedelfingen über Charlottenplatz nach Heslach Vogelrain. Auf dem Streckenast zwischen Hauptbahnhof und Vogelsang fährt die Linie U 29, in der Hauptverkehrszeit auch bis Botnang.

### U11

Die Linie U 11 verkehrt bei Veranstaltungen im NeckarPark und bedient die Haltestellen des Innenstadtrings. Die Züge der U 11 werden im Netz 2018 am Hauptbahnhof wenden und durch die Innenstadt zum NeckarPark zurückfahren. Die Züge der U 11 werden weiterhin nicht an der Haltestelle Staatsgalerie halten können.

### U14 U34

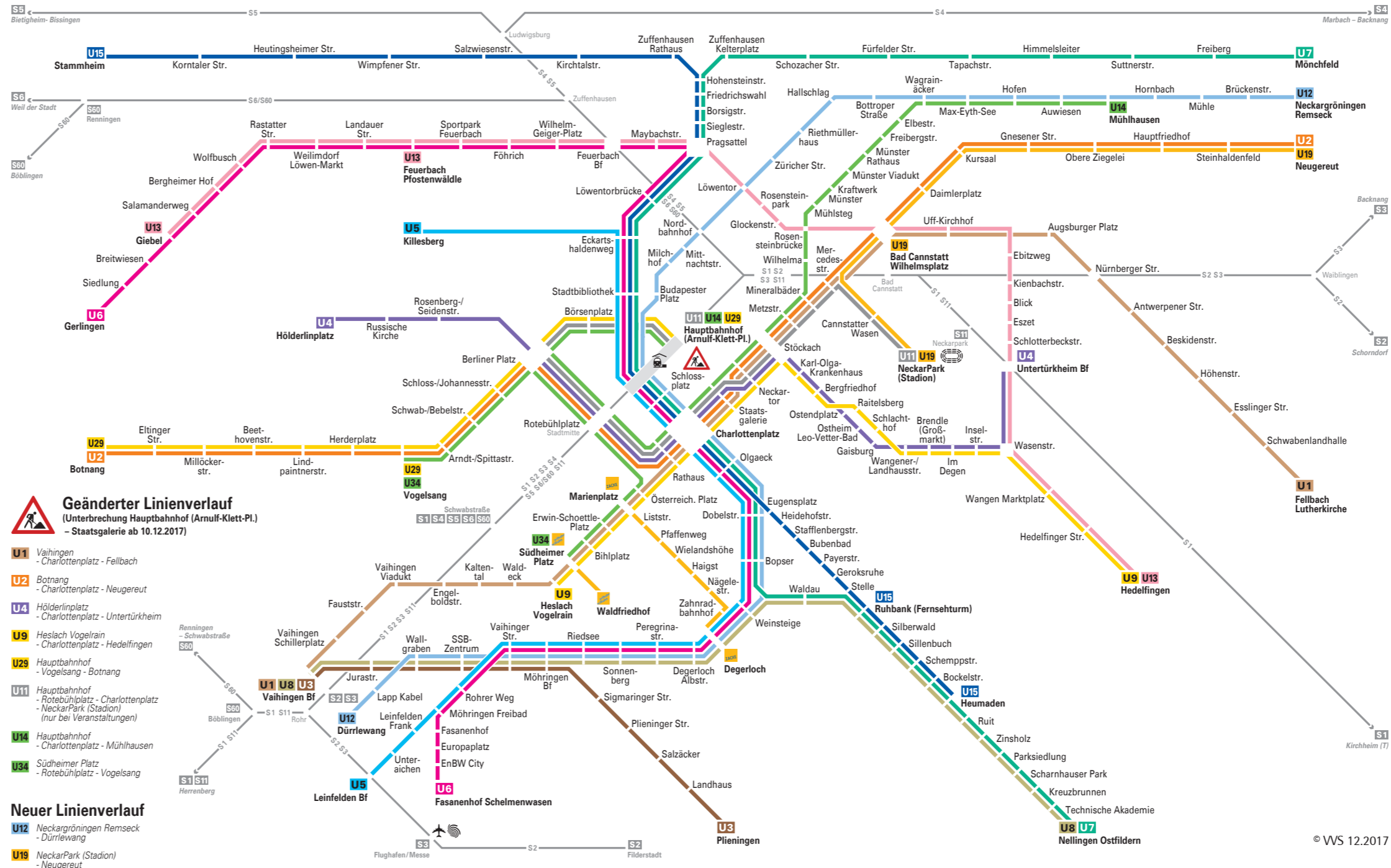
Die Linie U 14 wird von ihrer neuen Endhaltestelle Mühlhausen über Charlottenplatz und Rotebühlplatz/ Stadtmitte zum Hauptbahnhof fahren. Auf dem Abschnitt zwischen Südheimer Platz und Vogelsang fährt die Linie U 34 über Rotebühlplatz.

### U19

Als zusätzliche Linie wird die U 19 von Neugereut zum NeckarPark (Stadion) im Netz 2018 dauerhaft fahren. Sie wird damit, wie bereits im Winter 2016/2017, die Linie U 2 auf der stark nachgefragten Strecke von Neugereut zum Wilhelmsplatz in Bad Cannstatt verstärken.

### U12

Am 9. Dezember 2017 wird die U 12 auf ihrer neuen Strecke von Dürrelewang über Budapester Platz bis nach Remseck eröffnet. Die U 12 fährt dann nicht mehr durch die Friedhofstraße und hält auch nicht mehr an der Haltestelle Stadtbibliothek. Die Haltestelle Pragfriedhof entfällt. Stattdessen fährt die U 12 nun über die neue Haltestelle Budapester Platz zur Haltestelle Milchhof.



## Das neue Netz 2018 nutzen

### Hauptbahnhof (Arnulf-Klett-Platz)

Der Hauptbahnhof ist mit der Stadtbahn über die Linien U 5, U 6, U 7, U 11, U 12, U 14, U 15 und U 29 direkt erreichbar. Mit der U 14 kommen Besucher vom Hauptbahnhof weiterhin umsteigefrei zur Wilhelma.

Mit den Buslinien 40, 42 und 44 besteht darüber hinaus eine direkte Anbindung an den Hauptbahnhof.

### Aus dem Stuttgarter Süden

Mit den Linien U 1 und U 9 erreicht man den Charlottenplatz und kann dort in Richtung Hauptbahnhof umsteigen. Die U 34 bringt die Fahrgäste zum Rotebühlplatz/Stadtmitte. Dort besteht am selben Bahnsteig eine Umsteigemöglichkeit zur U 14 in Richtung Hauptbahnhof.

Die Haltestelle Rotebühlplatz/Stadtmitte bietet Fahrgästen aus dem Süden zudem die Umsteigemöglichkeit auf alle S-Bahn-Linien und damit auch eine weitere Anbindung an den Hauptbahnhof.

### Aus dem Stuttgarter Osten/Bad Cannstatt

Mit den Linien U 1, U 2, U 4, U 9 und U 14 erreichen Fahrgäste die Haltestelle Neckartor. Von dort sind die Fern- und Regionalzüge des Hauptbahnhofs fußläufig zu erreichen. Am Charlottenplatz bietet sich eine weitere Umsteigemöglichkeit zum Hauptbahnhof. Am Rotebühlplatz/Stadtmitte kann von den Linien U 2, U 4 oder U 14 zu allen S-Bahn-Linien umgestiegen werden.

Drei S-Bahn-Linien und viele Regionalzüge sind zudem auch im Bahnhof Bad Cannstatt zu erreichen.